

Триома

Разработка и производство
интерфейсных адаптеров



ТРИОМА
Адаптер усилителя
Модель Most-AMP 4.0

Руководство по эксплуатации

+7 (495) 772-62-62

www.trioma.ru

info@trioma.ru



Триома

Разработка и производство
интерфейсных адаптеров

2

Содержание

Раздел 1. Описание	3
Назначение	3
Совместимость	3
Комплектация	3
Раздел 2. Подключение	4
Раздел 3. Работа адаптера	4
Если псевдо-регулировка «Фадер» не активирована	5
Если псевдо-регулировка «Фадер» активирована	5

Раздел 1. Описание

Назначение

Адаптер Most-AMP 4.0 позволяет сохранить в аудио-системе автомобиля штатный усилитель и акустику при замене штатного головного устройства на нештатное. При этом полноценно работают Громкость, Баланс и все частотные регулировки, а также псевдо-регулировка «Фадер», реализуемая путем измерения уровней сигналов в реальном времени. Особенность работы «Фадер» описана ниже.

Адаптер позволяет использовать нештатные головные аппараты с действующими значениями напряжения на их RCA-выходах от 1V до 4V.

На корпусе устройства имеются:

- RCA-входы и разъем WakeUp (рис.2),
- площадка для перемычек, разъемы Power и MOST (рис.3).



Рис.1. Most-AMP 4.0

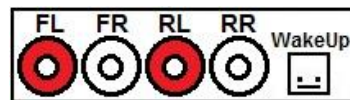


Рис.2. Разъемы RCA и WakeUp

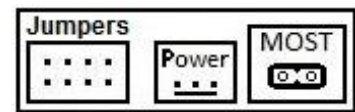


Рис.3. Разъемы Power и Most, площадка для перемычек

Совместимость

Автомобили с интерфейсом MOST-25:

- Mercedes Benz (в том числе w211 и w220)
- Porsche
- BMW (кроме E65)

Комплектация

- адаптер Most-AMP 4.0 (рис.1);
- кабель питания (рис.4);
- джамперы (4шт.);
- краткая инструкция;

Опционально:

- кабель WakeUp (необходим для MB w211 и w220, рис.5) (за дополнительную плату)
- коннектор (необходим для MB и BMW, рис.6)

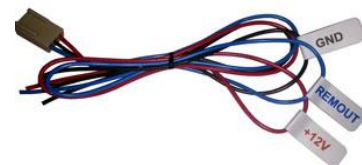


Рис.4. Кабель питания



Рис.5. Кабель
WakeUp



Рис.6. Коннектор

Раздел 2. Подключение

1) установить переключки на адаптере согласно типу штатной системы и выбранным режимам работы (рис.7).

- для MB W211/W220 джамперы должны быть в любом положении AUTO.

- джампер в позиции Fader ON - псевдо-регулировка Фадер активирована.

- джампер в позиции 4V input - для головного аппарата с действующим значением напряжения на его RCA-выходах более 2V.

2) подключить кабель питания (рис.4):

- красный (Battery, +12V) и черный (GND) провода к соответствующим цепям питания автомобиля.

- синий провод (Rem.out) к управляющему выходу устанавливаемой магнитолы.

- разъем кабеля питания в разъем Power адаптера (рис.3)

3) только для MB w211/w220 - подключить кабель WakeUP к разъему WakeUp адаптера и к контакту №3 разъема головного устройства (блок AGW).

4) коннектор MOST с оптическими нитками в соответствующий разъем адаптера.

5) звуковые линии (левый и правый каналы) к RCA-входам адаптера (рис.2):

- в режиме Fader ON - две линии передней "Front" (FR и FL) и две линии задней "Rear" (RR и RL) акустики.

- при использовании без псевдо-фадера достаточно подключить только две линии передней акустики (FR и FL).

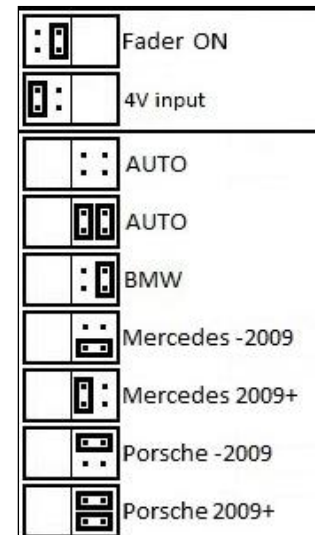


Рис.7. Установка переключек

Раздел 3. Работа адаптера

При включении установленного головного аппарата и появлении на его управляющем выходе "Remout" напряжения адаптер Most-AMP в течение 1-2 секунд инициализирует интерфейс MOST, включает штатный усилитель, устанавливает громкость в оптимальное значение, а регулировки "Высокие", "Низкие", "Баланс" и "Фадер"- в среднее положение. Аналоговый вход адаптера включается на прием внешнего стереосигнала с действующим значением 1V или более 2V (в зависимости от наличия джампера в положении "4V input").

Таким образом, звуковой сигнал с линейных выходов магнитолы оцифровывается и через оптический интерфейс попадает в штатный усилитель, при этом нормально работают встроенные в магнитолу регулировки - Громкость, Высокие, Низкие, Баланс.



Если псевдо-регулировка "Фадер" не активирована

В этом случае регулировка "Фадер" будет неэффективной (задние и передние динамики будут работать как при среднем положении Фадер). При желании использования этой регулировки следует на входы адаптера Most-AMP подключить RCA-выходы переднего канала, а задние динамики отключить от штатного усилителя и подключить к задним выходам мощности устанавливаемой нештатной магнитолы.

Если псевдо-регулировка "Фадер" активирована

Адаптер вычисляет амплитуды сигналов и определяет разницу между уровнями переднего и заднего каналов путем измерений в реальном времени и по этим данным определяет текущее значение регулировки Фадер. Имеется ряд особенностей:

- для регулировки используются всего три ступени "вперед" (Front) и три ступени "назад" (Rear).
- регулировка осуществляется с небольшим запаздыванием (примерно 1-2 секунды).
- измерительная часть алгоритма отключается при малых сигналах (в этом случае сохраняется последнее установленное значение регулировки).