



## **Аудио-интерфейс Вальс**

(модели Вальс-1, Вальс-2, Вальс-3)  
для автомобилей с интерфейсом Most-150  
(Audi, Bentley, Mercedes, Porsche, Skoda, Volvo, VW)

Руководство по эксплуатации

Редакция от 20.01.2025



## Содержание

Раздел 1. Описание .....	2
Раздел 2. Подключение .....	2
Раздел 3. Работа устройства.....	3
Комплект поставки.....	3
Общие технические характеристики.....	3
Таблица совместимости. Установка перемычек .....	4

## Раздел 1. Описание

Адаптер «Вальс» позволяет заменить штатный усилитель мощности на цифровой звуковой процессор (усилитель) и на этом построить аудиосистему высокого качества, применив усилительное оборудование и акустику любого производителя. Адаптер можно интегрировать в аудиосистему, использующую оптический интерфейс Most-150 для управления штатным усилителем. Совместимость моделей Вальс с различными марками авто см. ниже.

## Раздел 2. Подключение

- адаптер подключается **вместо** штатного оптического усилителя. Если такого в машине нет, тогда нужна его «активация» (с помощью диагностического оборудования) и дополнительный оптический кабель (оптонитка). Если машина в «пустой» комплектации (т.е. оптической проводки совсем нет), тогда нужна «активация» и оптониток надо 2 шт.

- для головного устройства Mercedes NTG-5.5 должен быть «активирован» штатный усилитель «Premium Sound» или «Hi End Sound». Для усилителей «Hi End 3D Sound» и «Midline» совместимость не гарантирована.

- цвета проводов питания адаптера и штатной проводки автомобиля могут различаться. Неправильное подключение питания ведет к выходу устройства из строя.

- 1) установить перемычку на адаптере (см. рис.3 и таблицу совместимости).
- 2) подключить кабель питания (рис.2) к адаптеру и к проводке автомобиля:
  - черный провод GND (земля)
  - красный провод +12V Battery
  - синий провод REM.OUT (remote output) к цепи управления устанавливаемого оборудования.
- 3) удалить транспортную заглушку (при наличии) из разъема Most-150 адаптера.
- 4) отсоединить коннектор с двумя оптонитками от штатного усилителя и подключить к адаптеру. В Mercedes при этом необходимо заменить коннектор на опциональный. Если штатного усилителя нет, тогда с помощью дополнительной оптонитки (оптониток) сделать ответвление в кольце MOST (см. абзац в начале Раздела 2).
- 5) для подключения к звуковому процессору используется разъем TosLink. Соответствующий кабель в комплект не входит.

## Раздел 3. Работа устройства

Аудио-интерфейс Вальс:

- 1) эмулирует штатный усилитель мощности.
- 2) принимает от штатной системы основной стереосигнал, а также дополнительные звуковые сигналы от телефона, системы навигации и прочие сервисные сигналы.
- 3) осуществляет подмешивание дополнительных сигналов к основному в соответствующих пропорциях по каждому звуковому каналу с помощью цифровых микшеров.
- 4) формирует на своем выходе цифровой сигнал TosLink. На выходе TosLink формируются сигналы левого и правого каналов с подмешанными сервисными сигналами.
- 5) сохраняет в системе основные регулировки (громкость, баланс, высокие, средние и низкие частоты)
- 6) использует в звуковом тракте только цифровую форму представления сигналов.

При включении аудиосистемы адаптер инициализируется в интерфейсе Most-150 как штатный усилитель и эмулирует его работу, принимает от головного устройства информацию о регулировках и формирует необходимые сообщения для головного аппарата. После того, как головное устройство назначит все звуковые цепи интерфейса, звуковой поток появляется на выходе TosLink и после этого формируется управляющее напряжение на выводе Rem.Out. При выключении системы сначала снимается управляющее напряжение с выхода REMOUT, затем звуковые цепи интерфейса переводятся в дежурный режим, тем самым исключаются паразитные щелчки при включении-выключении.

### Комплект поставки

- Адаптер с установленным джампером.
- Кабель питания.
- Опционально – коннектор (только для MB), оптопара (-ки) с коннектором.

### Общие технические характеристики

- Габаритные размеры корпуса адаптера: 90x60x25 мм
- Напряжение питания: 8 ... 16 вольт
- Потребляемый ток в спящем режиме: не более 0,001 А
- Потребляемый ток в активном режиме (без учета REMOUT): не более 0,8 А
- Нагрузочная способность REMOUT до 1,5 А (с защитой от перегрузки)
- Цифровой выходной сигнал: TosLink (48кГц 24 бит)
- Звуковой процессор ADAU1701 с 56-битным ядром
- Количество полос эквалайзера: 5
- Глубина регулировок эквалайзера: до +/- 18db
- Глубина регулировок низких и высоких частот: до +/- 18db
- Одновременно активных каналов: 5 (1-стерео и 4-моно)

## Таблица совместимости. Установка перемычек

Марка авто (годы выпуска ориентировочно)	Вальс-1	Вальс-2	Вальс-3	Положение перемычек
Audi (2015+)	--	✓	✓	01 или 00
Bentley (2018+)	--	✓	✓	0D
MB (ГУ NTG 5-го поколения) (2014+)	✓	--	✓	11
Porsche (2015+)	--	✓	✓	00 или 01
Skoda (2016-2020) без навигации	✓	✓	✓	08
Skoda (2016-2020) с навигацией (Canton)	--	✓	✓	05
Volvo (2015-2021)	✓	--	✓	14
VW (2016-2020) без навигации	✓	✓	✓	08
VW (2016-2020) с нави, VW Touareg III (2018+)	--	✓	✓	02




Рис.1. Адаптер Вальс-3  
(площадка для перемычек и разъем TosLink)




Рис.3. Установка перемычек




Рис.2. Кабель питания

## Аудио-интерфейсы серии «Вальс» разработаны и производятся в России

Производитель (ООО «Триома») оставляет за собой право без предварительного извещения вносить изменения в дизайн, технические характеристики и программное обеспечение изделия, не ухудшающие его потребительских свойств